

Tourenbeschreibung - Wiesent

Schwierigkeit: WW. I (leichtes Wildwasser)

Difficulty: WW. I (light wildwater)

- **Riesenburg, Einstieg zur Tagestour** gleich nach der Fußgängerbrücke. Keine Uferstarts um die Böschung zu schonen!
- Wehr der Schottersmühle. Nicht befahrbar!
Im Anschluss 4 Schwellen mit Rücklauf (je nach Wasserstand). Links umtragen, erst nach den Schwellen wieder einsetzen (ca. 150m).
- Verblockung in Rechtskurve. Kentergefahr!
- Flache Holzbrücke, unfahrbar!
Nicht an die Brücke fahren! Kentergefahr durch Sog!
- Behringersmühle, Umtragungsmöglichkeit rechts (ca. 150mtr.) Befahrung des Mühlenkanals verboten (Privatgrund)! Hinweistafeln beachten!
- Püttlachzufluss, rechts halten.
- **Behringersmühle, Bahnhof, Einstieg zur Mittelstrecke I.**
- Fußgängerbrücke Stempfermühle. Durchfahrt links empfohlen.
- Wehr Sachsenmühle. Hinweistafeln beachten. Rechts umtragen. Bei Geradeausfahrt über das Wehr: Steck-, Stauch- und Kentergefahr!
- Niedriger Eisenschweller. Bei hohem Wasserstand nicht passierbar!
- Alte Baumfurt, Naturwehr. WW II je nach Wasserstand! Anfänger und Ungeübte rechts umtragen. Kentergefahr! Wehr ist Rechts (schwierige Strömung) und Geradeaus (links halten) befahrbar.
- Wehr Muggendorf. Lebensgefahr! Elektrizitätswerk geradeaus! Hinweistafeln beachten. Links umtragen. Zum Umtragen Rutsche benutzen.
- **Muggendorf, Ein- und Ausstieg auf der linken Seite (Betonstufen) Ende von Tagestour und Mittelstrecke I. Start der Mittelstrecke II.**
- Kurvenreiche Strecke mit vielen Strömungen und Ästen, Kentergefahr!
- Wöhrmühle, verfallenes Wehr. Links Umtragungsmöglichkeit! Hinweistafeln beachten!
- Kentergefahr durch sehr niedrige Äste auf der linken Seite!
- Holzbrücke Haag, starke Schrägströmung im Pfostenbereich. Kentergefahr!
- Auf Höhe der Ruine Neideck links halten. Große Steine direkt unter der Wasseroberfläche. Kentergefahr!
- Wehr Streitberg. Befahrungsmöglichkeit im rechten Drittel! Hinweisschilder beachten! Bootsruische benutzen!
- Brücke Streitberg-Niederfellendorf: rechts unterfahren.
- Nach Brücke Streitb.-Niederf.: Stromschnelle mit Kentergefahr! Rechts und geradeaus befahrbar.
- Vorbeifahrt an Niederfellendorf: Vorsicht, viele Strömungen.
- **Rothenbühl, Ausstieg rechts nach dem Wehr Ende Mittelstrecke II.** Weiterfahrt lebensgefährlich! Elektrizitätswerk!

Flusskilometer	
KM 39,4	→ Riesenburg, Start for the daytrip. Start in the water, not from the slope!
KM 38,2	→ Weir at Schottersmühle. Not passable! Following 4 Steps with suction (depends on waterlevel). Get out left side and get in again after the steps (ca. 150m).
KM 37,9	→ Obstacle in a right curve. Danger of capsizing!
KM 36,8	→ Flat wooden bridge, not passable! Don't get too close to the bridge! Danger of capsizing!
KM 35,0	→ Behringersmühle. Get out on the right side. Note the sign! You have to carry the boats 150 mtr., follow the wooden path.
KM 34,6	→ Inflow of the Püttlach. Keep left!
KM 34,0	→ Behringersmühle, Trainstation, Start average distance.
KM 33,5	→ Stempfermühle: Pedestrian bridge. Passing on the left side.
KM 31,8	→ Weir Sachsenmühle. Get out on the right side. Threat to health and life! Note the sign!
KM 30,9	→ Flat iron rod. Not passable, when the waterlevel is high!
KM 28,7	→ Nature weir. WW II depends on the water level! Beginners getting out on the right side. Danger of capsizing! Difficult flow. Passable right and left (easier) side.
KM 26,1	→ Weir Muggendorf. Exploration is not allowed! Private property! Danger to life! Get out on the left side.
KM 25,8	→ Muggendorf, End of daytrip and average distance I. Start of the average distance II. Get out and in at the concrete steps on the left side!
KM 25,2	→ Winding passage with lots of current and branches. Danger of capsizing!
KM 24,3	→ Wöhrmühle, destroyed weir. Passable on the left side! Note the sign!
KM 24,2	→ Danger of capsizing! Low bushes on the left side!
KM 23,9	→
KM 23,8	→ Wooden bridge Haag, strong flow at the bridge. Danger of capsizing!
KM 23,0	→ Passing the ruin of Neideck. Watch out for stones under the surface!
KM 22,1	→ Weir Streitberg. Passable on the outer right side! Use the boat slide. Note the signs!
KM 21,8	→ Bridge Streitberg-Niederfellendorf: passing on the right side.
KM 21,7	→ After the bridge: rapids ahead! Danger of capsizing! Passing on the right side.
KM 21,0	→ Passing the village of Niederfellendorf: Watch out for lots of currents!
KM 20,0	→ Rothenbühl, Get out on the right side at the wooden pier after the weir. End of average distance II.
KM 18,8	→ Don't continue! Danger to life!

